**Консультация для воспитателей**

**ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ВОСПИТАТЕЛЬ**

**О БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

Каждый воспитатель детского сада должен хорошо знать правила дорожного движения и уметь разъяснять их детям.

Безопасность движения обеспечивается тогда, когда все — и водители, и пеше­ходы, и пассажиры — соблюдают правила. Несчастья на улицах и дорогах проис­ходят не только по вине водителей. Анализ дорожных происшествий за последние годы показывает, что около половины их возникает по вине пешеходов и пассажи­ров из-за незнания правил движения или пренебрежения ими.

Нельзя забывать, что даже при идеальной дисциплине водителей, если пешеход не соблюдает правила движения, происшествие неизбежно.

В большинстве случаев при дорожных происшествиях обнаруживается, что пострадавшие пренебрегли правилами и внезапно для водителя появились на проез­жей части или совершили неожиданное движение, уже находясь на мостовой. Ска­жем, переход улицы в неустановленном месте сам по себе не может привести к дорожному происшествию, можно переждать, пока пройдет машина, и перейти дорогу. Но, как правило, в этих случаях пешеход торопится и перебегает дорогу. Не задумываясь о последствиях, пешеход вступает в своеобразный спор с маши­ной. Спор этот далеко не всегда решается в пользу пешехода. Значит, основное в поведении на улице — следить за окружающей обстановкой и уступать дорогу транспорту. Об этом каждый должен всегда помнить. Не нужно рисковать жизнью и надеяться только на водителя. Бывает, что и тормоза отказывают. О своей безо­пасности пешеход прежде всего должен заботиться сам.

Выходить на проезжую часть разрешается только во время перехода дороги. На дорогах, где нет тротуаров, идти безопаснее по левому краю — навстречу дви­жению транспорта.

Наиболее безопасное место перехода — перекресток. Безопасность перехода здесь обеспечивается и тем, что водители, подъезжая к перекрестку, снижают ско­рость, повышают свое внимание, и тем, что движение регулируется. Иногда перехо­ды устраивают внутри кварталов там, где движение пешеходов наиболее интен­сивно. Такие пешеходные переходы обозначаются указателями «переход», а также разметкой проезжей части улиц.

Там, где движение регулируется, переходить улицу надо при зеленом сигнале светофора или сигнале «идите» пешеходного светофора. Если красный свет свето­фора вас застанет на середине улицы, надо остановиться. Вы не смогли перейти улицу при зеленом сигнале, произошла их смена, переждите на середине улицы. Пропустив поток транспорта и дождавшись разрешающего сигнала, продолжайте переход.

Автомобильный транспорт выполняет ответственную задачу. Машины везут материалы для строек, сырье для заводов, товары и продукты в магазины, мо­локо для детских садов. Важно все это доставить вовремя. Никто не должен мешать водителям. Детям надо разъяснить, что на мостовой запрещается играть, кататься на самокатах и велосипедах. Играть безопаснее и удобнее во дворах, скверах.

**ДВИЖЕНИЕ В КОЛОННАХ**

Воспитатели детских садов иногда организовывают экскурсии детей .Они должны знать, что группы детей разрешается водить толь­ко по тротуару, не более чем в два ряда. Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или отойти в сторону. Поэтому группу детей всегда сопровождают два воспитателя: один идет впереди, другой — сзади. При этом надо следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки. При пере­ходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Там, где движение регулируется регулировщиком, следует подойти к нему и попросить, чтобы он задержал поток машин.

Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в том случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей;

**ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

**Основные требования, вытекающие из Инструкции по перевозке детей автобусами.**

При перевозке в автобусах количество детей не должно превышать количества мест для сидения. На автобусе спереди и сзади должны быть установлены знаки в соответствии с пунктом 28.8 Правил дорожного движения. (квадратные опозна­вательные знаки желтого цвета с каймой красного цвета и черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети»). Движение осуществляется только в свет­лое время суток со скоростью не более 60 км/ч, с включенным ближним светом фар.

Разовые перевозки детей автобусами на расстояние до 50 км, в пределах об­ласти, осуществляются только при наличии у заказчика письменного разрешения районных (городских) отделов образования, а на расстояние свыше 50 км и за пределы области — только при наличии письменного разрешения областных отделов об­разования. Письменное разрешение вышеуказанных органов получает организация, заказывающая автобус, которая своевременно уведомляет органы Госавтоинспекции о решении вопроса об усилении надзора за движением и сопровождением автобусов транспортными средствами ГАИ при массовых перевозках детей.

Заявки, поступающие от учреждений и организаций на разовые перевозки де­тей, принимаются к выполнению только при условии обязательного сопровождения группы детей специально назначенными для этого взрослыми лицами, а детей дошкольного возраста — их родителями.

В заявке указываются количество детей, подлежащих перевозке, направление движения, продолжительность нахождения автобуса у заказчика, старший группы, фамилия которого записывается в путевой лист.

Заявки на разовые перевозки принимаются не позднее, чем за три дня до назначенного срока выезда.

Руководители организаций, осуществляющих разовые перевозки детей, прово­дят тщательную подготовку выезда детей, особое внимание уделяют подбору, под­готовке и инструктажу руководителей групп, привлекаемых к работе с детьми.

Руководителя группы обеспечивают заверенным организацией списком перево­зимых детей и письменным разрешением соответствующего отдела перевозки, которые предъявляются по требованию контролирующих лиц.

Руководители групп обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время движения, при посадке и высадке из автобуса.

Во время перевозки детей водитель обязан выполнять указания руководителя группы при условии, если они не противоречат правилам перевозок пассажиров, правилам дорожного движения и не связаны с изменением установленного марш­рута движения.

При неблагоприятных погодных и дорожных условиях, возникновении техниче­ских неисправностей, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении здоровья водителя необходимо прекратить движение, сообщить об этом в авто­предприятие по месту работы водителя и нахождения автобуса.

**Консультации для воспитателей**

**по организации работы по профилактике детского**

 **дорожно-транспортного травматизма**

**Какие опасности могут подстерегать**

**ребенка на дорогах?**

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.

"Пустынную" улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

***Помните! Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.***